



令和4年11月28日
JR北海道釧路支社

野生動物との衝突事故防止のため列車の減速運転を行います

花咲線・釧網線など釧路支社管内において、秋以降鹿などの野生動物と列車の衝突事故が夕方から夜間帯にかけ多発し、衝突事故を防ぐために急ブレーキをかけた際、車輪が損傷し車輪踏面に傷が生じる事象が多発しています。基準を超える車輪傷が生じた車両は使用不能となり修繕が終わるまで使用できません。これにより、多数の列車に運休が生じていることから、野生動物との衝突事故防止を目的として花咲線・釧網線の夕方から夜間帯を走行する一部の列車で減速運転を行います。

ご利用のお客様に大変ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解くださいますようお願いいたします。

1. 実施区間：花咲線 釧路—根室間
釧網線 釧路—摩周間

2. 実施期間：令和4年12月5日（月）～令和5年3月31日（金）

3. 対象列車

○花咲線（下り）

釧路 16：13発 根室行き普通列車
釧路 18：56発 根室行き普通列車
釧路 20：35発 厚岸行き普通列車
釧路 21：57発 厚岸行き普通列車

○花咲線（上り）

根室 19：04発 釧路行き普通列車
厚岸 22：01発 釧路行き普通列車

○釧網線（上り）

釧路 22：09発 摩周行き普通列車

花咲線6本、釧網線1本 計7本

4. 減速運転による列車運行への影響

1～16分程度の遅れが発生します（詳しくは「別紙」をご参照下さい）

5. その他

実施期間及び対象列車については、変更する場合があります。その際は別途お知らせいたします。



北海道旅客鉄道株式会社

本社広報 〒060-8644 札幌市中央区北11条西15丁目1番1号 — tel 011-700-5731
東京事務所 〒100-0005 東京都千代田区丸の内3丁目4番1号 — tel 03-3211-5120

釧路支社広報 〒085-0015 釧路市北大通り14丁目 — tel 0154-22-0804
旭川支社広報 〒070-0030 旭川市宮下通6丁目1番2号 — tel 0166-25-6003
函館支社広報 〒040-8558 函館市若松町12番5号 — tel 0138-26-2549

減速運転に伴う列車の時刻変更について

| 花咲線 下り | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 5633D | | 5635D | | 5637D | | 5639D | | | | |
| 停車場名 | 通常 | 変更時刻 | 通常 | 変更時刻 | 通常 | 変更時刻 | 通常 | 変更時刻 | | | |
| 釧路 | 16:13 | 変更なし | 18:56 | 変更なし | 20:35 | 変更なし | 21:57 | 変更なし | | | |
| 東釧路 | 16:18 | | 19:00 | | 20:40 | | 22:07 | | | | |
| 武佐 | 16:20 | | 19:03 | | 20:42 | | 22:09 | | | | |
| 別保 | 16:26 | | 19:09 | | 20:48 | | 20:50 | | 22:15 | | |
| 上尾幌 | 16:42 | | 19:26 | | 19:28 | | 21:09 | | 21:21 | 22:33 | 22:34 |
| 尾幌 | 16:52 | | 19:36 | | 19:39 | | 21:19 | | 21:31 | 22:43 | 22:44 |
| 門静 | 17:01 | | 19:45 | | 19:50 | | 21:28 | | 21:43 | 22:52 | 22:54 |
| 厚岸 | 17:07 | | 19:52 | | 19:58 | | 21:33 | | 21:48 | 22:58 | 23:00 |
| 茶内 | 17:32 | | 20:21 | | 20:28 | | | | | | |
| 浜中 | 17:40 | | 20:30 | | 20:37 | | | | | | |
| 姉別 | 17:50 | | 20:40 | | 20:47 | | | | | | |
| 厚床 | 17:58 | | 20:47 | | 20:55 | | | | | | |
| 別当賀 | 通過 | | 21:03 | | 21:13 | | | | | | |
| 落石 | 18:25 | | 18:28 | | 21:15 | | 21:26 | | | | |
| 昆布盛 | 18:31 | 18:34 | 21:20 | 21:31 | | | | | | | |
| 西和田 | 18:38 | 18:41 | 21:27 | 21:37 | | | | | | | |
| 東根室 | 18:46 | 18:51 | 21:36 | 21:46 | | | | | | | |
| 根室 | 18:49 | 18:54 | 21:39 | 21:49 | | | | | | | |

| 花咲線 上り | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 5634D | | 5636D | | |
| 停車場名 | 通常 | 変更時刻 | 通常 | 変更時刻 | |
| 根室 | 19:04 | 変更なし | | | |
| 東根室 | 19:07 | | | | |
| 西和田 | 19:16 | | | | |
| 昆布盛 | 19:22 | | 19:23 | | |
| 落石 | 19:28 | | 19:29 | | |
| 別当賀 | 19:40 | | 19:43 | | |
| 厚床 | 19:56 | | 20:01 | | |
| 姉別 | 20:03 | | 20:09 | | |
| 浜中 | 20:14 | | 20:20 | | |
| 茶内 | 20:21 | | 20:28 | | |
| 厚岸 | 20:43 | | 20:52 | 22:01 | 変更なし |
| 門静 | 20:49 | | 20:58 | 22:07 | |
| 尾幌 | 20:59 | | 21:10 | 22:17 | 22:19 |
| 上尾幌 | 21:09 | | 21:21 | 22:33 | 22:34 |
| 別保 | 21:27 | 21:40 | 22:51 | 22:53 | |
| 武佐 | 21:32 | 21:47 | 22:57 | 22:59 | |
| 東釧路 | 21:35 | 21:50 | 23:00 | 23:02 | |
| 釧路 | 21:39 | 21:55 | 23:04 | 23:06 | |

| 釧網線 上り | | |
|--------|-------|-------|
| 列車名 | 4738D | |
| 停車場名 | 通常 | 変更時刻 |
| 釧路 | 22:09 | 変更なし |
| 東釧路 | 22:13 | |
| 遠矢 | 22:20 | |
| 釧路湿原 | 通過 | |
| 細岡 | 22:30 | 22:32 |
| 塘路 | 22:38 | 22:42 |
| 茅沼 | 22:46 | 22:50 |
| 標茶 | 22:59 | 23:05 |
| 磯分内 | 22:09 | 23:15 |
| 摩周 | 23:23 | 23:29 |

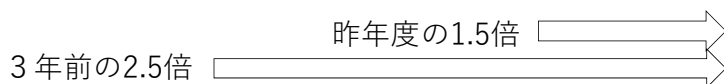
[運転時刻] ※時刻はいずれも出発時刻となります（終着は到着時刻）。

(参考) 鹿との衝突の急増と対策について

- 釧路支社管内での鹿との衝突事故が急増しています。

釧路支社管内の鹿との衝突件数（10月）

| | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 件数 | 62件 | 101件 | 113件 | 156件 |

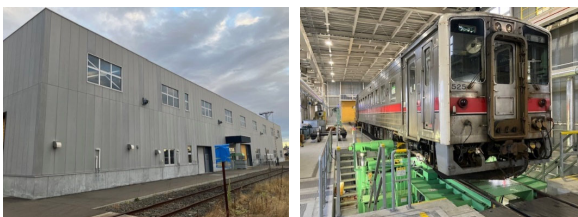


- 特に、花咲線、釧網線で使用しているキハ54形車両において、鹿との衝突を避けるために急ブレーキをかけた際に、車輪が損傷し踏面に傷が生じる事象が多発しています。
- 基準を超える車輪傷が生じた車両は使用不能となり修繕が終わるまで使用できません。
- 修繕には、釧路運輸車両所内にある在姿車輪旋盤を主として使用しますが、修繕に時間を要するため1日1～2両程度しか修繕できません。

(車輪傷の例)



(在姿車輪旋盤(外観及び室内))



- 毎日修繕しても車輪の損傷が修繕を上回る状況が続き、鹿との衝突のピーク時には現有14両のうち8両が使用できない状況となりました。
- 花咲線と釧網線における定期列車の運行には9両必要なことから、車両の運用調整を行いましたが、車両が不足したため、やむを得ず10月から11月にかけて一部の列車を運休させていただきました。お客様にご迷惑をお掛けしましたこととお詫び申し上げます。

※ 花咲線、釧網線の運休本数（10・11月計）94本（11月17日現在）（昨年度7本）

- 鹿との衝突の急増に苦慮しつつ、様々な対応策を検討しているところですが、その一環として、野生動物との衝突事故防止を目的として花咲線・釧網線の夕方から夜間帯を走行する一部の列車で減速運転を行うこととしました。

ご利用のお客様に大変ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解くださいますようお願いいたします。