

【様式1-1】

浜中町 橋梁個別施設計画

平成31年2月
(令和4年9月一部改訂)

浜中町 建設課

浜中町の橋梁個別施設計画

§ 1. 橋梁個別施設計画全体の方針

1. 橋梁個別施設計画の背景と目的

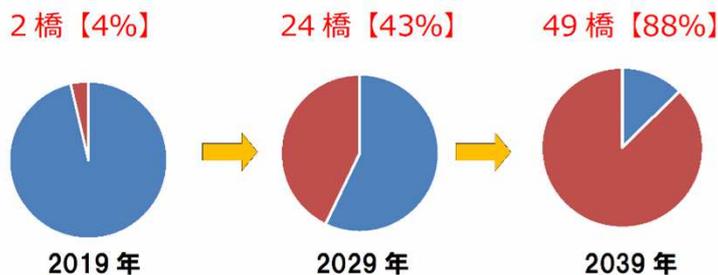
【背景】

- ・浜中町が管理する道路橋は、現在56橋あり、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は、2橋で全体の4%を占める。
- ・20年後には、この割合が88%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。
- ・今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠である。

【目的】

- ・定期点検による橋梁の状態の把握、予防的な修繕および計画的な架替えを着実に進め、橋梁の長寿命化と橋梁の修繕・架替えに係る費用を縮減します。
- ・重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために橋梁個別施設計画を策定します。

建設後50年以上の橋梁箇所数の増加



橋種別の橋梁数(H30年現在)



丸佐橋(橋長32.49m)
昭和45年供用開始(48歳)

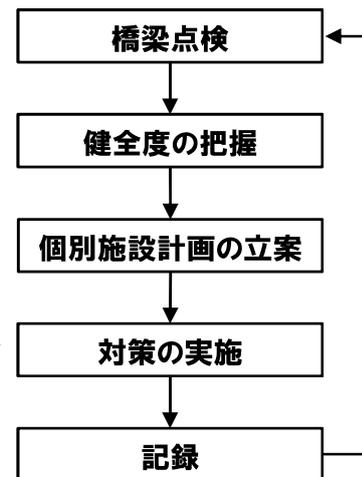
2. 対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象とする橋梁は、浜中町が管理する56橋とする。

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
全管理橋梁	11	9	36	56
うち計画の対象橋梁	11	9	36	56
うちこれまでの計画策定橋梁数	11	9	36	56
うちH30年度計画策定橋梁数	11	9	36	56

3. 橋梁個別施設計画の基本的な方針

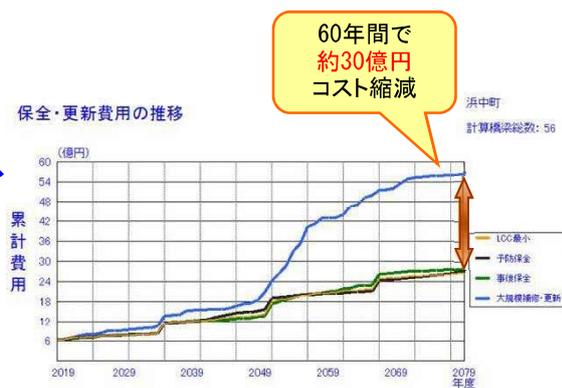
- ☆点検マニュアルに基づき、専門家による橋梁点検を実施し、橋の健全度を把握します。橋梁点検は、おおよそ5年ごとに行なっていく予定です。
- ☆それぞれの橋において、点検により把握した健全度に基づき、最適な個別施設計画(低コストかつ長寿命化を図れる計画)を立案します。
- ☆全対象橋梁において、橋梁個別施設計画を策定し、計画に基づいて順次、修繕を実施します。
- ☆点検および修繕した結果は、橋梁台帳および点検調書等に記入し電子データとして保存します。



橋の維持管理の流れ

4. 橋梁個別施設計画の効果

- ☆今後60年の修繕・架替え事業費(予防保全型、大規模補修・更新型)を試算した結果、予防保全型の累計は、約26億円、大規模補修・更新型の累計は56億円なり、予防保全型の維持修繕を実施することにより約30億円のコスト削減効果が期待できます。



5. 意見を聴取した学識経験者

意見を聴取した学識経験者
北海道大学 名誉教授 大沼 博志

6. 新技術等の活用方針

橋梁点検や修繕の実施に当たっては、従来技術と新技術を比較検討し、有効なものは積極的に活用していくことで、従来技術へと技術の転換を図り、定期点検の効率化や高度化、修繕費用の省力化や費用縮減に努めます。

◆新技術情報システム (NETIS) や点検支援技術性能カタログ(案)などを参考に、新技術等の活用を検討し、事業の効率化やコスト縮減を図ります。
主な対応は以下の通りとします。

- ①定期点検の実施に当たっては、新技術情報システム (NETIS) や点検支援技術性能カタログ(案)の活用を検討し、橋梁状況・点検期間・コスト縮減の観点から最適な点検実施方法を選定します。
- ②修繕工事の実施に当たっては、新技術情報提供システム (NETIS) 等の新材料・新工法の活用を検討します。

<新技術一例>



7. 費用の縮減に関する具体的な方針

◆今後の老朽化対策に必要となる費用の縮減

- ・定期点検および修繕工事においては、新技術情報提供システム (NETIS) や点検支援技術性能カタログ(案)を活用し、工事の高度化・効率化・工期の短縮化により、コスト縮減を図ります。

◆撤去・機能縮小などによる費用の縮減

- ・社会情勢や路線の利用状況の変化により、町道路線の統廃合が可能となる場合は、当該橋梁の集約・撤去を進め、コスト縮減を図ります。
- ・今後の統廃合については、利用頻度を考慮し、利用住民等と調整しながら検討します。

§ 2. 短期的な数値目標およびそのコスト縮減効果

1. 集約化・撤去に関する短期的な数値目標

- ◆令和5年度までに管理する橋梁全56橋を対象に、現在の利用状況や点検結果及び代替路の有無を踏まえ、地元住民と調整しながら、集約化・撤去が可能な橋梁の有無を検討します。

2. 新技術等の活用に関する短期的な数値目標

- ◆3巡目が始まる令和8年度までに管理する橋梁56橋の内、橋梁点検車を使用した橋梁については、新技術の活用を重点的に検討し、事業の効率化及びコスト縮減を図ります。
- ◆令和5年度から令和8年度までに修繕工事を実施する橋梁について、設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指します。

3. 費用縮減に関する具体的な方針

- ◆令和5年度から令和8年度までに修繕工事を実施する橋梁3橋について、新技術を活用した修繕方法を検討し、また、集約が可能な橋梁について、1橋程度の集約化・撤去の検討も含め50万円以上のコスト縮減を目指します。

§ 3. 個別橋梁事項

橋梁諸元・点検結果は別紙①【対象施設一覧】の通りです。また、個別橋梁の長寿命化対策年度・対策内容・対策に係る全体概算事業費・次回点検年度は別紙②【様式1-2】の通りです。

§ 4. 計画策定担当部署

- ◆計画策定担当部署
浜中町役場 建設課 Tel:0153-62-2342

【浜中町】対象施設一覧

①橋長15m以上																		
橋梁名		所在地	橋梁ID	道路種別	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	1 巡目点検					2 巡目点検				
									H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
湯永橋	トウエイハシ	浜中町湯沸233番地1先	43. 07500, 145. 14945	1 町	湯沸2号道路	1985	24. 80	5. 00			○		計画			○		計画
柳橋	ヤナギハシ	浜中町茶内若葉1丁目2番地	43. 13445, 144. 02778	2 町	北一区南8号道路	1989	17. 80	8. 70			○		計画			○		計画
若草橋	ワカサハシ	浜中町茶内東1線217番地先	43. 11000, 145. 01806	その他	福島2号道路	1999	18. 27	7. 20				○	計画				○	計画
桜橋	サクラハシ	浜中町茶内西3線204番地先	43. 15695, 145. 03473	2 町	茶内原野西3線道路	1973	17. 55	7. 30			○		計画			○		計画
秩父内橋	チチブナイハシ	浜中町茶内西7線21番地先	43. 14334, 144. 98389	1 町	茶内第2号幹線道路	1971	16. 44	7. 30			○		計画				○	計画
子宝橋	コタカラハシ	浜中町茶内西50番地先	43. 16334, 144. 94445	その他	茶内原野草地開発道路	1978	15. 46	5. 50			○		計画			○		計画
万世橋	マンセイハシ	浜中町茶内西7線522番地先	43. 18223, 145. 02639	1 町	茶内原野西7線道路	1972	25. 00	7. 30			○		計画			○		計画
円朱別橋	エンシュベツハシ	浜中町茶内西10線375番地先	43. 19500, 145. 01472	2 町	円朱別原野西10線道路	1972	17. 56	7. 30			○		計画			○		計画
共栄橋	キョウエイハシ	浜中町茶内西10線2番地先	43. 15139, 144. 96611	その他	茶内原野西10線道路	1976	15. 46	7. 30			○		計画			○		計画
備林橋	ビリンハシ	浜中町茶内西13線394番地先	43. 20167, 144. 99500	その他	西13線道路	1972	15. 46	5. 80				○	計画			○		計画
耕耕橋	コウコウハシ	浜中町茶内西12線283番地先	43. 19695, 145. 00222	その他	茶内耕圃西12線道路	1984	16. 46	6. 00				○	計画				○	計画
平安橋	ヘイアンハシ	浜中町茶内西11線142番地先	43. 18278, 144. 99000	2 町	茶内原野南4号道路	1980	17. 20	8. 00			○		計画			○		計画
下北橋	シモキタハシ	浜中町茶内西4線252番地先	43. 15973, 145. 02861	その他	茶内原野南4号西3線西7線間道路	1979	19. 00	8. 00			○		計画			○		計画
登別橋	ノボリベツハシ	浜中町茶内西6線143番地先	43. 17584, 145. 03056	2 町	南北1号道路	1972	22. 46	7. 30				○	計画				○	計画
昭耕橋	ショウコウハシ	浜中町茶内西10線236番地先	43. 19278, 145. 00583	その他	南北1号西10線西18線間道路	1981	16. 46	8. 00				○	計画				○	計画
丸佐橋	マルサハシ	浜中町茶内西9線433番地3先	43. 19806, 145. 02945	1 町	円朱別原野北4号道路	1970	32. 49	6. 30			○		計画			○		計画
舞鶴橋	マイヅルハシ	浜中町茶内西2線75番地先	43. 15056, 145. 03334	その他	茶内原野南5号道路	1981	18. 46	6. 00			○		計画			○		計画
狭霧橋	サギリハシ	浜中町浜中西1線81番地1先	43. 19000, 145. 08695	2 町	北8号道路	1971	15. 44	7. 30			○		計画			○		計画
友交橋	ユウコウハシ	浜中町熊牛西2線127番地先	43. 22195, 145. 11528	1 町	熊牛原野西2線道路	1982	24. 56	8. 70			○		計画			○		計画
やまめ橋	ヤマメハシ	浜中町浜中西2線175番地先	43. 19028, 145. 08000	その他	熊牛原野西2線道路	1974	15. 64	5. 80			○		計画			○		計画
北栄橋	ホクエイハシ	浜中町浜中西2線109番地2先	43. 19695, 145. 09695	その他	北10号道路	1983	23. 50	6. 00				○	計画				○	計画
拓北橋	タクホクハシ	浜中町円朱別西5線86番地先	43. 21084, 145. 07361	その他	北10号道路	1984	15. 04	6. 00				○	計画				○	計画
第1号橋	ダイイチゴウハシ	浜中町熊牛西1線29番地先	43. 20473, 145. 10584	1 町	熊牛原野北12号道路	2005	19. 80	8. 70				○	計画				○	計画
鹿越橋	シカゴエハシ	浜中町熊牛西1線57番地先	43. 21223, 145. 11500	その他	熊牛原野北14号道路	1983	24. 96	6. 00				○	計画				○	計画
下東泉橋	シモトウセンハシ	浜中町熊牛西2線150番地先	43. 21917, 145. 10334	その他	熊牛原野北14号道路	1983	18. 46	6. 20				○	計画				○	計画
姉別北橋	アネベツキタハシ	浜中町姉別南1線182番地先	43. 22945, 145. 17834	1 町	姉別北部道路	1969	25. 00	6. 50				○	計画			○		計画
姉一橋	アネイチハシ	浜中町姉別基線86番地先	43. 22278, 145. 14806	その他	姉別千代ヶ丘東20号道路	1985	25. 80	8. 70				○	計画				○	計画
去来橋	キョライハシ	浜中町厚陽131番地	43. 22167, 145. 26889	1 町	姉別第3・1号道路	1979	15. 60	8. 00	●			○	計画				○	計画
逢来橋	ハウライハシ	浜中町厚陽96番地先	43. 22445, 145. 26500	その他	厚床厚陽間道路	1978	22. 00	8. 00				○	計画				○	計画
小計									1橋	—	14橋	15橋	29橋	—	—	16橋	13橋	29橋

【浜中町】対象施設一覧

②橋長15m未満																					
橋梁名		所在地	橋梁ID	道路種別	路線名	架設年次(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	1巡目点検					2巡目点検							
									H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5			
渡散布橋	ワタリチリップバシ	浜中町渡散布41番地先	43.03611, 145.05361	2町	散布海岸道路	1979	6.50	6.00			○		計画			○		計画			
アザラップ2号橋	アザラップ2ゴウハシ	浜中町幌戸131番地先	43.14306, 145.13778	その他	アザラップ道路	2003	10.60	7.20				○	計画					○	計画		
アザラップ橋	アザラップバシ	浜中町幌戸45番地先	43.14167, 145.13917	その他	後静2号道路	1995	10.44	5.20				○	計画					○	計画		
奔幌戸4号橋	ホンホト4ゴウキョウ	浜中町奔幌戸144番地先	43.15056, 145.16389	その他	奔幌戸4号道路	1995	10.00	4.00				○	計画					○	計画		
貫人橋	モウライトバシ	浜中町貫人95番地先	43.15111, 145.22973	その他	貫人1号道路	1981	5.60	7.00				○	計画					○	計画		
2号橋	2ゴウキョウ	浜中町茶内緑79番地先	43.13056, 145.02361	その他	茶内通学路通	1976	12.90	2.40			○		計画				○		計画		
姉別橋	アネバツハシ	浜中町姉別南118番地	43.18723, 145.19473	その他	姉別市街貫人間道路	1988	10.45	8.70	●			○	計画					○	計画		
福島橋	フクシマバシ	浜中町茶内基線101番地先	43.11667, 145.01639	1町	福島基線道路	1973	6.02	6.00				○	計画					○	計画		
東橋	アズマバシ	浜中町茶内西4線60番地先	43.13861, 145.00528	その他	茶内原野西4線道路	1979	13.57	6.00				○	計画					○	計画		
栄橋	サカエバシ	浜中町茶内西8線29番地先	43.15250, 144.98500	その他	茶内原野西8線道路	1983	10.45	6.00				○	計画					○	計画		
姉妹橋	シマイバシ	浜中町茶内西15線286番地先	43.20528, 144.98167	その他	円朱別原野西15線道路	1979	11.94	6.00			○		計画				○		計画		
夫婦橋	メウトバシ	浜中町茶内西15線12番地先	43.20667, 144.98306	その他	円朱別原野西15線道路	1979	13.34	6.00			○		計画				○		計画		
源泉橋	ゲンセンバシ	浜中町西円朱別西18線240番地先	43.22000, 144.97139	2町	円朱別原野西18線道路	1980	8.54	10.15			○		計画				○		計画		
小町橋	コマチバシ	浜中町茶内西7線82番地	43.14639, 144.98584	その他	茶内原野南10号道路	1979	9.44	8.00			○		計画				○		計画		
清流橋	セイリュウバシ	浜中町茶内西5線130番地先	43.16167, 145.02223	その他	茶内原野西5線道路	1984	11.45	6.00			○		計画				○		計画		
境橋	カイバシ	浜中町茶内西9線331番地先	43.18639, 145.01667	2町	南北1号道路	1980	11.44	8.00	●			○	計画				○		計画		
耕原橋	コウゲンバシ	浜中町茶内西10線361番地先	43.19250, 145.01639	その他	茶内原野西8線北2号道路	1984	14.44	6.00			○		計画				○		計画		
青葉橋	アオハバシ	浜中町茶内西15線257番地先	43.20556, 144.98334	その他	南北1号西10線西18線間道路	1985	10.02	8.50				○	計画					○	計画		
上東泉橋	カミヒガシズミバシ	浜中町円朱別西5線94番地先	43.21084, 145.07611	その他	円朱別原野西5線道路	1982	14.52	6.20				○	計画					○	計画		
新やまめ橋	シヤママバシ	浜中町浜中西2線165番地2先	43.18778, 145.07723	その他	熊牛原野西2線道路	2005	12.55	7.20				○	計画					○	計画		
東福橋	トウフクバシ	浜中町浜中西2線182番地先	43.17945, 145.10306	その他	熊牛原野東2線道路	1996	13.64	7.20				○	計画					○	計画		
東北橋	トウホクバシ	浜中町円朱別西4線29番地先	43.21473, 145.08917	1町	熊牛原野北12号道路	1980	12.54	8.50			○		計画				○		計画		
拓水橋	タクスイバシ	浜中町円朱別西4線100番地先	43.21306, 145.08084	その他	東円北11号道路	1983	12.54	6.00				○	計画					○	計画		
源氏橋	ゲンジバシ	浜中町姉別北100番地1先	43.24917, 145.17333	その他	姉別北部道路	1982	10.55	6.70				○	計画					○	計画		
室町橋	ムロマチバシ	浜中町姉別北118番地先	43.25417, 145.17500	その他	姉別北部道路	1982	10.14	6.70				○	計画					○	計画		
緑栄橋	リョクエイバシ	浜中町姉別南81番地先	43.19389, 145.19028	1町	姉別第1・1号道路	1974	13.50	7.30				○	計画					○	計画		
清和橋	セイワバシ	浜中町姉別南3線178番地先	43.22028, 145.19778	その他	姉別大和中央間道路	1984	11.44	8.00				○	計画					○	計画		
小計												2橋	—	9橋	18橋	27橋	—	—	10橋	17橋	27橋
合計												3橋	—	23橋	33橋	56橋	—	—	26橋	30橋	56橋

優先 順位	No.	橋梁番号 (分割番号)	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	健全性判定区分								路線 等級	迂回路の 有無	
														主桁	横桁	床版	下部 構造	支保部	その他	判定 区分	所見等			
1	34	0340	2016	丸佐橋	円朱別原野北4号道路	2	H型鋼	H形鋼(不明)	32.49	6.30	5.50	1970	49	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅳ	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	1級	有	
2	38	0380	2016	反交橋	熊牛原野西2線道路	1	H型鋼	H形鋼(合成)	24.56	8.70	7.50	1982	37	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	1級	有	
3	19	0190	2016	共栄橋	茶内原野西10線道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	15.46	7.30	6.50	1976	43	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	その他	有	
4	55	0550	2017	去来橋	姉別第3・1号道路	1	H型鋼	H形鋼(合成)	15.60	8.00	7.00	1979	40	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	1級	有	
5	9	0090	2017	姉別橋	姉別市街貫人間道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	10.50	8.70	7.50	1968	51	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅳ	早期措置段階 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	その他	無	
6	14	0140	2017	秩父内橋	茶内第2号幹線道路	1	H型鋼	H形鋼(合成)	16.44	7.30	6.50	1971	48	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	1級	有	
7	36	0360	2016	狭霧橋	北8号道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	15.44	7.30	6.50	1971	48	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	有	
8	18	0180	2016	円朱別橋	円朱別原野西10線道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	17.56	7.30	6.50	1972	47	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	有	
9	32	0320	2017	昭耕橋	南北1号西10線西18線間道路	1	H型鋼	H形鋼(合成)	16.46	8.00	7.00	1981	38	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有	
10	30	0300	2017	境橋	南北1号道路	1	PC橋	プレテン桁	11.44	8.00	7.00	1980	39	Ⅰ			Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	無
11	29	0290	2017	登別橋	南北1号道路	1	H型鋼	H形鋼(合成)	22.46	7.30	6.50	1972	47	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	無	
12	26	0260	2016	平安橋	茶内原野南4号道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	17.20	8.00	7.00	1980	39	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	無	
13	27	0270	2016	下北橋	茶内原野南4号西3線西7線間道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	19.00	8.00	7.00	1979	40	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無	
14	13	0130	2017	東橋	茶内原野西4線道路	1	PC橋	プレテン桁	13.56	6.00	5.00	1979	40	Ⅱ			Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無	
15	15	0150	2016	子宝橋	茶内原野草地開発道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	15.46	5.50	4.50	1978	41	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無
16	12	0120	2016	桜橋	茶内原野西3線道路	1	H型鋼	H形鋼(不明)	17.55	7.30	6.50	1973	46	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	無	
17	50	0500	2017	源氏橋	姉別北部道路	1	PC橋	プレテン桁	10.55	6.70	5.50	1982	37	Ⅰ			Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無
18	25	0250	2016	小町橋	茶内原野南10号道路	1	PC橋	プレテン床版	9.44	8.00	7.00	1979	40	Ⅰ			Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
19	31	0310	2016	耕原橋	茶内原野西8線北2号道路	1	PC橋	PC桁橋(その他)	14.44	6.00	5.00	1984	35	Ⅰ			Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有

優先順位	No.	橋梁番号 (分割番号)	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	健全性判定区分							路線 等級	迂回路の 有無	
														主桁	横桁	床版	下部 構造	支保部	その他	判定 区分			所見等
20	33	0330	2017	青葉橋	南北1号西10線西18線間道路	1	PC橋	PC桁橋	10.02	8.50	7.50	1985	34	I		II	I	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
21	54	0540	2017	姉一橋	姉別千代ヶ丘東20号道路	1	鋼溶接桁	I桁(非合成)	25.80	8.70	7.50	1985	34	I	I	II	II	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
22	8	0080	2016	柳橋	北一区南8号道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	17.80	8.70	7.50	1989	30	II	II	I	I	II	II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	有
23	22	0220	2016	姉妹橋	円朱別原野西15線道路	1	PC橋	プレテン床版	11.90	6.00	5.00	1979	40	I		II	II	I	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
24	35	0350	2016	舞鶴橋	茶内原野南5号道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	18.46	6.00	5.00	1981	38	II	II	I	I	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
25	56	0560	2017	逢来橋	厚床厚陽間道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	22.00	8.00	7.00	1978	41	II	II	I	I	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
26	16	0160	2016	万世橋	茶内原野西7線道路	1	鋼溶接橋	I桁(不明)	25.00	7.30	6.50	1972	47	II	II	I	II	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	1級	無
27	20	0200	2017	備林橋	西13線道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	15.50	5.80	5.00	1972	47	II		I	II	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
28	39	0390	2016	やまめ橋	熊牛原野西2線道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	15.46	5.80	5.00	1974	45	II	II	II	II	I	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
29	47	0470	2017	鹿越橋	熊牛原野北14号道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	24.96	6.00	5.00	1983	36	I	I	I	I	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
30	48	0480	2017	下東泉橋	熊牛原野北14号道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	18.46	6.20	5.00	1983	36	I	I	I	II	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
31	17	0170	2017	栄橋	茶内原野西8線道路	1	PC橋	プレテン桁	10.45	6.00	5.00	1983	36	I		II	I	I	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
32	21	0210	2017	耕耕橋	茶内耕園西12線道路	1	H型钢	H形鋼(合成)	16.46	6.00	5.00	1984	35	I		I	I	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
33	23	0230	2016	夫婦橋	円朱別原野西15線道路	1	PC橋	プレテン床版	13.30	6.00	5.00	1979	40	I		II	I	I	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無
34	7	0070	2016	2号橋	茶内通学路通	1	鋼溶接橋	I桁(鋼床版)	12.90	2.40	2.00	1976	43	II	II	II	II	II	III	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
35	41	0410	2017	東福橋	熊牛原野東2線道路	1	PC橋	プレテン床版	13.64	7.20	6.00	1996	23	I		I	II	I	II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有
36	4	0040	2017	アザラップ橋	後静2号道路	1	PC橋	プレテン床版	10.44	5.20	4.00	1995	24	II		I	I		II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無
37	5	0050	2017	奔嶺戸4号橋	奔嶺戸4号道路	1	H型钢	H桁(鋼床版)	10.00	4.00	3.50	1995	24	II	II	II	I	II	II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	無
38	10	0100	2017	福島橋	福島基線道路	1	H型钢	H形鋼(不明)	6.02	6.00	5.00	1973	46	I		I	II	I	I	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	1級	有
39	49	0490	2017	姉別北橋	姉別北部道路	1	鋼溶接桁	I桁(合成)	25.00	6.50	5.50	1969	50	I		II	II	II	II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	1級	無

優先順位	No.	橋梁番号 (分割番号)	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	健全性判定区分							路線 等級	迂回路の 有無		
														主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分			所見等	
40	2	0020	2016	渡敷布橋	散布海岸道路	1	RC橋	RC溝橋（BOXカルバート）	6.50	6.00	5.00	1979	40			I	I		II	I	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	2級	無	
41	46	0460	2017	拓水橋	北10号道路	1	PC橋	プレテン桁	12.54	6.00	5.00	1983	36	I		II	I	I	II	II	予防保全段階 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	その他	有	
42	45	0450	2016	東北橋	熊牛原野北12号道路	1	PC橋	プレテン床版	12.54	8.50	7.50	1980	39	I		I	II	I	III	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	1級	有	
43	44	0440	2017	第1号橋	熊牛原野北12号道路	1	PC橋	プレテン床版	19.80	8.70	7.50	2005	14	I		I	I	I	III	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	1級	有	
44	24	0240	2016	源泉橋	円朱別原野西18線道路	1	PC橋	プレテン床版	8.54	10.15	9.25	1980	39	I		II	I	II	III	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	2級	無	
45	28	0280	2016	清流橋	茶内原野西5線道路	1	PC橋	プレテン床版	11.45	6.00	5.00	1984	35	I		II	II	I	III	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有	
46	3	0030	2017	アザラップ2号橋	アザラップ道路	1	PC橋	PC床版橋（その他）	10.60	7.20	6.00	2003	16	I		I	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	無	
47	42	0420	2017	北栄橋	北10号道路	1	H型鋼	H形鋼（合成）	23.50	6.00	5.00	1983	36	I	I	I	I	I	II	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有
48	52	0520	2017	緑栄橋	姉別第1・1号道路	1	H型鋼	H形鋼（合成）	13.50	7.30	6.50	1974	45	I	I	I	I	I	I	I	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	1級	無
49	1	0010	2016	湯永橋	湯沸2号道路	1	PC橋	プレテン床版	24.80	5.00	4.00	1985	34	I			I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	1級	無	
50	37	0370	2017	上東泉橋	円朱別原野西5線道路	1	PC橋	PC桁橋	14.52	6.20	5.00	1982	37	I		I	I	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有
51	43	0430	2017	拓北橋	北10号道路	1	PC橋	PC桁橋	15.04	6.00	5.00	1984	35	I		II	I	II	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有	
52	53	0530	2017	清和橋	姉別大和中央間道路	1	PC橋	プレテン桁	11.44	8.00	7.00	1984	35	I		II	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有	
53	6	0060	2017	貴人橋	貴人1号道路	1	RC	BOXカルバート	5.60	7.00	6.00	1981	38			I	I		I	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有	
54	11	0110	2017	若草橋	福島2号道路	1	PC橋	プレテン床版	18.30	7.20	6.00	1999	20	I		I	I	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有
55	40	0400	2017	新やまめ橋	熊牛原野西2線道路	1	PC橋	プレテン床版	12.60	7.20	6.00	2005	14	I		I	I	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	有
56	51	0510	2017	室町橋	姉別北部道路	1	PC橋	プレテン桁	10.14	6.70	5.50	1982	37	I		I	I	I	I	II	I	健全 構造物の機能に支障が生じていない状態。	その他	無

【様式1-2】補修優先順

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年度	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考	
								2019(H31)	2020(H32)	2021(H33)	2022(H34)	2023(H35)	2024(H36)	2025(H37)	2026(H38)	2027(H39)	2028(H40)			
丸佐橋	1級	円朱別原野北4号道路	32.49	6.3	48	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】塗装工事(PCB廃棄物処理含む) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】断面修復工(部分打替) 【床版】床版防水工 【橋台】地盤補修工(防護柵取替時) 【防護柵】防護柵設置工												
							設計費	45.0												0.0
							事業費		40.0											85.0
友交橋	1級	熊平原野西2線道路	24.56	1982	36	2016	対策内容	【支承】支承取替工(支承設置替え) 【主桁】塗装工事 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工												
							設計費	43.0											0.0	
							事業費		20.0										63.0	
共栄橋	その他	茶内原野西10線道路	15.46	1976	42	2016	対策内容	【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工-ひびわれ注入工 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工												
							設計費	11.4											11.4	
							事業費			0.6									63.0	
去来橋	1級	橋別第3*1号道路	15.60	1979	39	2017	対策内容	【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工-断面修復工-ひびわれ注入工 【主桁】塗装工事 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費		9.2										9.2	
							事業費			41.4									41.4	
橋別橋	その他	橋別市街置入間道路	10.50	1968	50	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工-断面修復工-ひびわれ注入工 【床版】表面処理工(含薬剤塗布工) 【橋台】ひびわれ注入工 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費			9.3									9.3	
							事業費				0.6								25.9	
橋文内橋	1級	茶内第2号幹線道路	16.44	1971	47	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】塗装工事(PCB廃棄物処理含む) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費	4.8											4.8	
							事業費		30.0										30.0	
秩穂橋	2級	北3号道路	15.44	1971	47	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】支承塗装工事 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【橋台】断面修復工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費			8.2									8.2	
							事業費				25.3								25.3	
円朱別橋	2級	円朱別原野西10線道路	17.56	1972	46	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】断面修復工 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工												
							設計費				9.1								9.1	
							事業費					30.6							30.6	
昭精橋	その他	南北1号西10線西18線間道路	16.46	1981	27	2017	対策内容	【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】支承塗装工事 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費					7.7							7.7	
							事業費						38.1						38.1	
境橋	2級	南北1号道路	11.44	1980	38	2017	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【地盤】地盤補修工(防護柵取替時) 【防護柵】防護柵設置工 【床版】床版防水工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費												7.2	
							事業費												25.3	
豊別橋	2級	南北1号道路	22.46	1972	46	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工 【主桁】支承塗装工事 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【地盤】地盤補修工(防護柵取替時) 【防護柵】防護柵設置工												
							設計費												9.3	
							事業費												39.5	
平安橋	2級	茶内原野南10号道路	17.20	1980	38	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工-ひびわれ注入工 【橋台】ひびわれ注入工 【主桁】支承塗装工事 【支承】支承取替工(支承設置替え) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)												
							設計費												8.1	
							事業費												28.2	

凡例
 黒文字: BMS出力結果
 赤文字: 見直し後の修繕内容・対策
 灰文字: BMS出力結果で不要な対策

赤矢印: 補修年度の先送り又は前倒し

【様式1-2】補修優先順

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年度	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考					
								2019(H31)	2020(H32)	2021(H33)	2022(H34)	2023(H35)	2024(H36)	2025(H37)	2026(H38)	2027(H39)	2028(H40)							
下北橋	その他	茶内原野4号西3線西7線間道路	19,00	1979	39	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
東橋	その他	茶内原野西4線道路	13,56	1979	39	2017	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
子室橋	その他	茶内原野草地開発道路	15,46	1978	40	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
桜橋	2級	茶内原野西9線道路	17,55	1973	45	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
源氏橋	その他	姉別北部道路	10,55	1982	36	2017	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
小町橋	その他	茶内原野南10号道路	9,44	1979	39	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
耕原橋	その他	茶内原野西8線北2号道路	14,44	1984	34	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
青葉橋	その他	南北1号西10線西18線間道路	10,02	1985	33	2017	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
第一橋	その他	姉別千代ヶ丘東20号道路	25,80	1985	33	2017	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
柳橋	2級	北一区南6号道路	17,80	1989	29	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
姉妹橋	その他	丹東別原野西15線道路	11,90	1979	39	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
舞鶴橋	その他	茶内原野南5号道路	18,46	1981	37	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
逢茶橋	その他	厚床厚間間道路	22,00	1978	40	2017	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													
万世橋	1級	茶内原野西7線道路	25,00	1972	46	2016	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)																	
								設計費																
								事業費 点検費			0.6													

凡例

黒文字: BMS出力結果
赤文字: 見直し後の詳細内容・対策
灰文字: BMS出力結果で不要な対策

赤矢印: 補修年度の先送り又は前倒し

【様式1-2】補修優先順

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年度	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考	
								2019(H31)	2020(H32)	2021(H33)	2022(H34)	2023(H35)	2024(H36)	2025(H37)	2026(H38)	2027(H39)	2028(H40)			
橋林橋	その他	西13線道路	15,86	1972	46	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
やまめ橋	その他	熊半原野西2線道路	15,46	1974	44	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
鹿越橋	その他	熊半原野北14号道路	24,96	1983	35	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
下東京橋	その他	熊半原野北14号道路	18,46	1983	35	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
栄橋	その他	茶内原野西8線道路	10,45	1983	35	2017	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
耕耕橋	その他	茶内耕田西12線道路	16,46	1984	34	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
夫幡橋	その他	円末別原野西15線道路	13,30	1979	39	2016	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
2号橋	その他	茶内通学路通	12,90	1976	42	2016	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
東福橋	その他	熊半原野東2線道路	13,64	1996	22	2017	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
アザラップ橋	その他	後持2号道路	10,44	1995	23	2017	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
秦橋戸4号橋	その他	弄橋戸4号道路	10,00	1995	23	2017	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】塗装塗替え工(Rc=I)+当て板補修工 【支承】取替え(鋼製からゴム製)										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
福島橋	1級	福島基線道路	6,02	1973	45	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0
姉別北橋	1級	姉別北部道路	25	1969	49	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										0.0 0.0 1.2		
							設計費	橋梁点検												0.0
							事業費	0.6												0.0

凡例

黒文字: BMS出力結果
赤文字: 掲載し後の修繕内容・対策
灰文字: BMS出力結果で不表示対策

赤矢印: 補修年度の先送り又は前倒し

【様式1-2】補修優先順

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年度	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考									
								2019(H31)	2020(H32)	2021(H33)	2022(H34)	2023(H35)	2024(H36)	2025(H37)	2026(H38)	2027(H39)	2028(H40)											
買入橋	その他	買入特道路	5,60	1981	37	2017	対策内容 【主桁】断面修復工・ひびわれ注入工・表面舎浸工																					
																											0.0	
																											0.0	1.2
菅草橋	その他	福岡2号道路	18,27	1999	19	2017	対策内容																					
																										0.0		
																										0.0	1.2	
新やまめ橋	その他	熊本県野田2線道路	12,60	2005	13	2017	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																					
																										0.0		
																										0.0	1.2	
室町橋	その他	福岡北線道路	10,14	1962	36	2017	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																					
																										0.0		
																										0.0	1.2	
設計費合計(百万円)								16.2	8.2	9.3	0.6	9.1	7.7	7.2	9.3	0.0	6.8		91.1									
事業費合計(百万円)								88.0	90.0	46.4	41.4	49.2	30.6	38.1	25.3	39.5	28.2		476.7									
点検費合計(百万円)								0.0	0.0	13.8	19.8	0.0	0.0	0.0	13.8	19.8	0.0		67.2									
全費用(百万円)								104.2	99.2	69.5	69.4	58.3	38.3	45.3	48.4	67.4	35.0		635.0									

凡例

黒文字: BMS出力結果
 赤文字: 見直し後の補修内容・対策
 灰文字: BMS出力結果で不要な対策
 赤矢印: 補修年度の先送り又は前倒し