

# 浜中町橋梁長寿命化修繕計画

平成 24 年 5 月

浜中町建設水道課

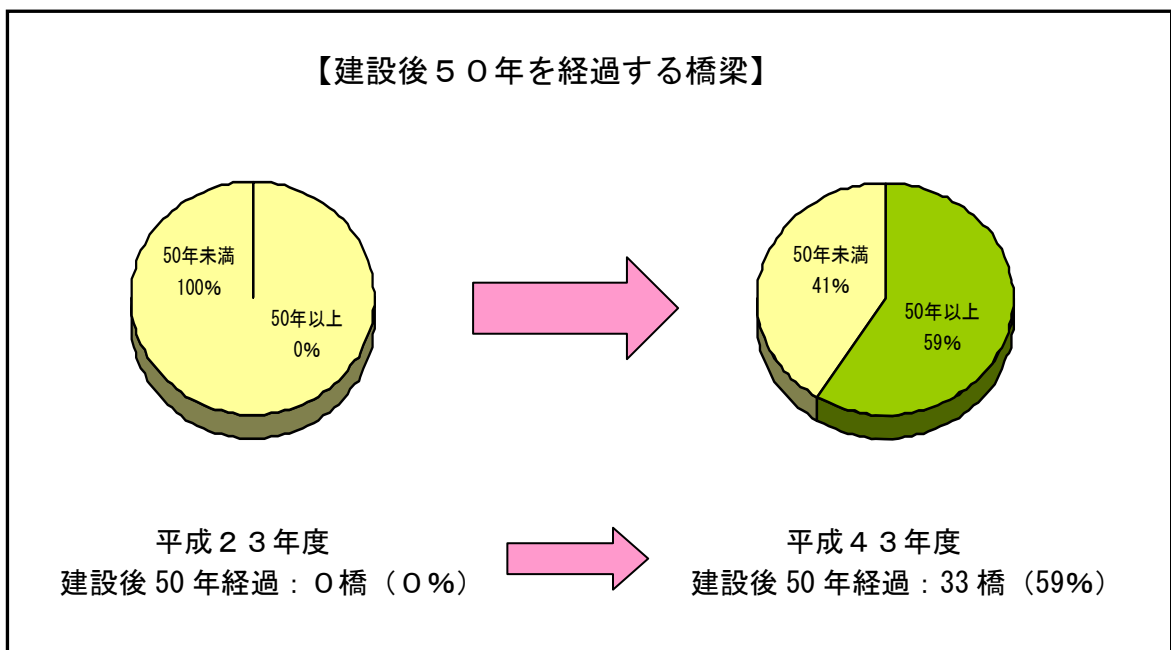
# 1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

## (1) 背景

浜中町が管理する橋梁は、平成23年度現在で56橋あります。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、現在のところありませんが、20年後の平成43年には33橋（59%）となり、高齢化した橋梁が急速に増加します。また、橋のおかれる環境も、交通量の増加や車両の大型・重量化により厳しい状況となっています。

これらの高齢化を迎える橋梁群では、経年劣化に伴う損傷や不具合が発生する可能性が増え、交通の安全を脅かすとともに、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大することが懸念されます。



## (2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。

コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、『損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う』予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。

そこで、浜中町では、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

浜中町が管理する橋梁数は、現在56橋あり、平成23年度に策定した長寿命化修繕計画では、その全てを対象としています。

## 3. 対象橋梁の健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

### (1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに、健全度を把握します。

### (2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、パトロール車による走行面の変状について点検を行うとともに、清掃などを実施します。

## 4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係わる費用の縮減に関する基本的な方針

浜中町が管理する橋梁の中で、架設後30～50年経過した橋梁は、全体の約59%を占めているため、近い将来一斉に架替え時期を迎えることが予想されます。

したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

## 5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

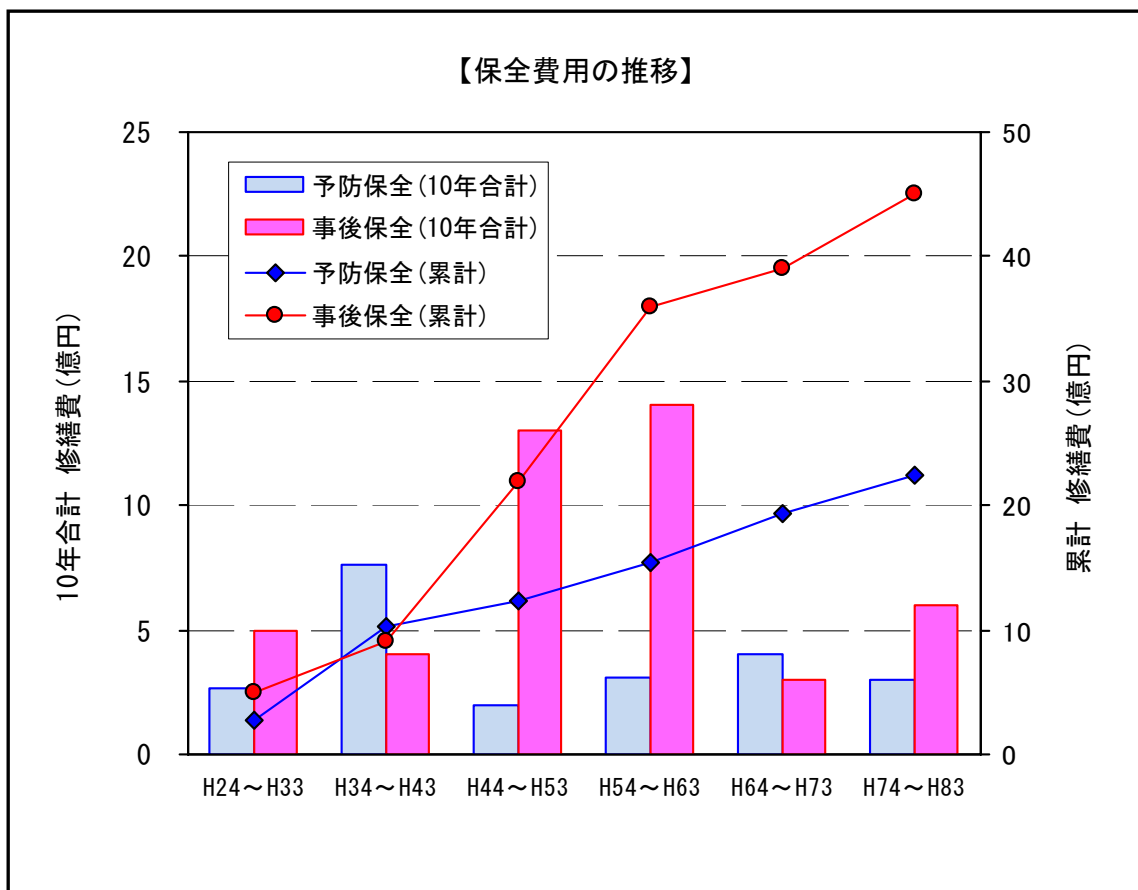
修繕時期は、損傷の著しい橋梁及び交通量が多いなどの重要度の高い路線である1級町道・2級町道を優先的に行います。また、次回の橋梁点検は、平成31年度に予定します

なお、今後10年間の対象橋梁ごとの概ねの修繕時期は、巻末の『参考資料』に示します。

## 6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定した56橋について、今後60年間の修繕費を比較すると、従来の事後保全型が約45億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約23億円となり、約22億円のコスト削減効果が期待できます。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。



## 7. おわりに

浜中町では、今後も引き続き橋梁点検を実施し、長寿命化修繕計画の策定に取り組んでいきます。

また、これを基に、より効果的な維持管理を行い、今後も安心・安全な交通の確保に努めていきます。

## 8. 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- 計画策定担当部署

浜中町 建設水道課 (TEL : 0153-62-2111)

- 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

北海学園大学 工学部社会環境工学科

教授 杉本博之

参考資料（今後10年間の対象橋梁ごとの概ねの点検時期及び修繕時期）

No.	道路種別	橋梁名	橋長(m)	架設年度	点検時期及び修繕時期									
					H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33
1	1級町道	湯永橋	24.8	1985								点検		
2		福島橋	6.0	1973		—					—	点検		
3		秩父内橋	16.4	1971		—			—			点検		
4		万世橋	25.0	1979								点検		
5		丸佐橋	32.5	1970		—	—	—			—	点検		
6		友交橋	24.6	1983		—					—	点検		
7		第1号橋	19.8	2004								点検		
8		東北橋	12.5	1980								点検		
9		姉別北橋	25.0	1966		—		—	—	—		点検		
10		緑栄橋	13.5	1974			—					点検		
11		去来橋	15.6	1980		—	—		—			点検		
12	2級町道	渡散布橋	6.5	1979							点検			
13		柳橋	17.8	1989								点検		
14		桜橋	17.6	1973			—		—	—		点検		
15		円朱別橋	17.6	1979			—			—		点検		
16		源泉橋	8.5	1980								点検		
17		平安橋	17.2	1980			—		—			点検		
18		登別橋	22.5	1972				—		—		点検		
19		境橋	11.4	1980								点検		
20		狹霧橋	15.4	1971			—				—	点検		
21	その他の町道	アザラップ2号橋	10.6	2002							点検			
22		アザラップ橋	10.4	1995								点検		
23		奔幌戸4号橋	10.0	1995							—	点検		—
24		貰人橋	5.6	1981								点検		
25		2号橋	13.0	1976							—	点検		—
26		姉別橋	10.5	1968					—		—	点検		—
27		若草橋	18.3	1999								点検		
28		東橋	13.6	1979								点検		—
29		子宝橋	15.5	1979								点検	—	
30		栄橋	10.4	1983							—	点検	—	

No.	道路種別	橋梁名	橋長(m)	架設年度	点検時期及び修繕時期									
					H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33
31	その他町道	共栄橋	15.5	1976							—	点検	—	
32		備林橋	15.5	1972								点検		
33		耕耕橋	16.5	1984							—	点検		
34		姉妹橋	11.9	1979								点検		—
35		夫婦橋	13.3	1979								点検		—
36		小町橋	9.4	1979								点検		—
37		下北橋	19.0	1979								点検		—
38		清流橋	11.5	1984								点検		
39		耕原橋	14.4	1984							—	点検		
40		昭耕橋	16.5	1986							—	点検		—
41		青葉橋	10.0	1985							—	点検		
42		舞鶴橋	18.5	1981							—	点検		—
43		上東泉橋	14.5	1982								点検		
44		やまめ橋	15.4	1974								点検		
45		新やまめ橋	12.6	2005								点検		
46		東福橋	13.6	1996								点検		
47		北栄橋	23.5	1987								点検	—	
48		拓北橋	15.0	1987								点検		
49		拓水橋	12.5	1983								点検		
50		鹿越橋	24.9	1983								点検		
51		下東泉橋	18.4	1983								点検		
52		源氏橋	10.5	1982								点検		—
53		室町橋	10.1	1982								点検		
54		清和橋	11.4	1984								点検		
55		姉一橋	25.8	1985								点検		
56		逢来橋	22.0	1980								点検		—

※ — は、修繕時期の予定を示しています。

※本表は、計画策定時点（平成23年3月）においての基本的な計画であり、今後の予算状況や劣化状況等により、随時見直しを行います。